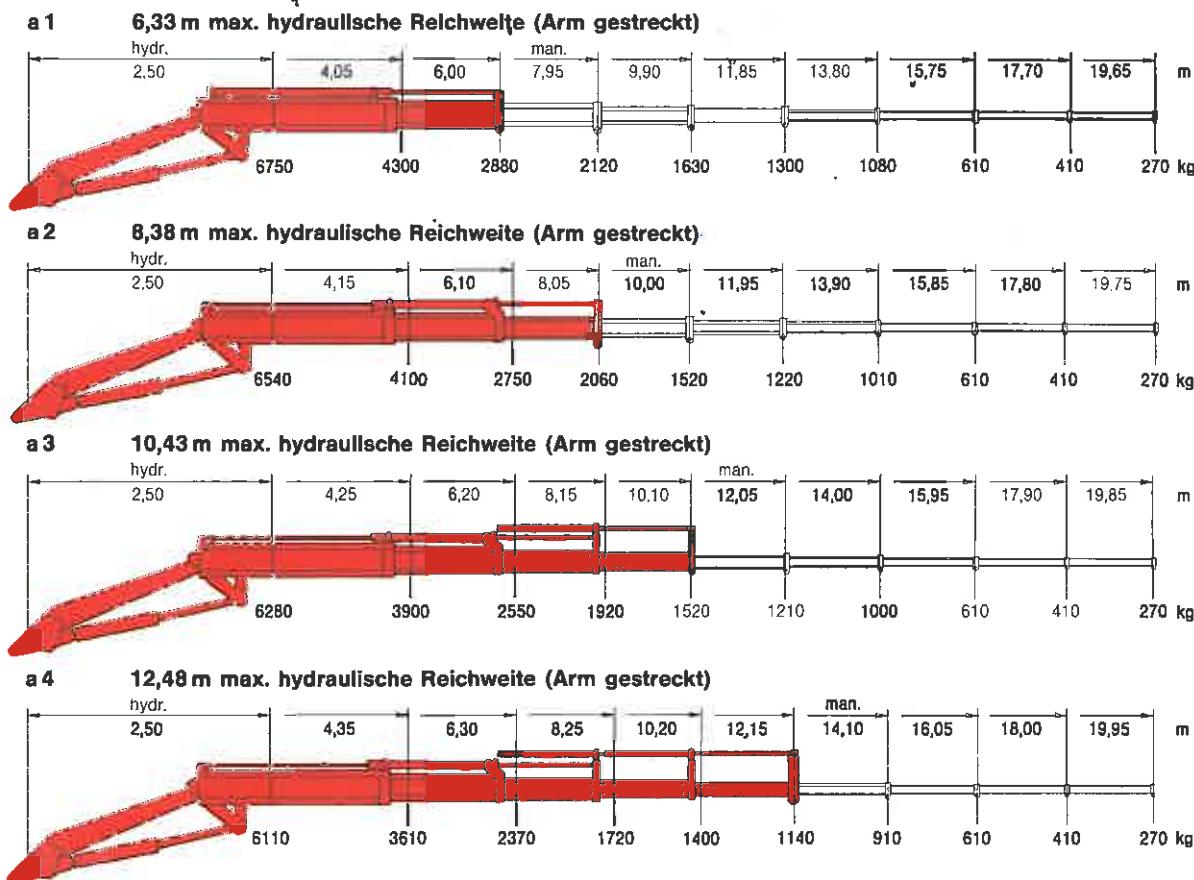


MKG



HLK 175



TECHNISCHE DATEN


Hubarmsstellung +30 Grad. Alle Traglastangaben bis zur maximalen hydr. Reichweite gelten ohne Handstücke.
Sämtliche Angaben gewissenhaft, jedoch unverbindlich. Konstruktionsänderungen vorbehalten.

HLK 175 (bis 175 KNm)

Technische Daten	a1	a2	a3	a4
Standard-Reichweite	m 6,33	m 8,38	m 10,43	m 12,48
hydraulischer Ausschub (unter Last verfahrbar)	m 1,95	m 3,90	m 5,85	m 7,80
Höhe in Transportstellung (ab Aufbaurehmen)	m 2,38	m 2,38	m 2,38	m 2,50
Kranbreite (Stützen eingeschoben), Standard	m 2,50	m 2,50	m 2,50	m 2,50
Abstützweite (seitl. hydr. ausgeschoben) Standard	m 5,42	m 5,42	m 5,42	m 5,42
Kranbreite (Stützen extra weit b2)	m 2,50	m 2,50	m 2,50	m 2,50
Abstützweite (seitlich hydr. extra weit ausgeschoben b2)	m 5,93	m 5,93	m 5,93	m 5,93
max. Betriebsdruck	bar 300	bar 300	bar 300	bar 300
erforderliche Motorleistung	kw/PS 21/28,5	kw/PS 21/28,5	kw/PS 21/28,5	kw/PS 21/28,5
erforderliche Förderleistung der Pumpe	l/min 40	l/min 40	l/min 40	l/min 40
Schwenkbereich	° 410	° 410	° 410	° 410
Schwenkmoment	Nm 29400	Nm 29400	Nm 29400	Nm 29400
Ölbehälterinhalt	l 50	l 50	l 50	l 50
Schwenzeit für 410°	sek 30	sek 30	sek 30	sek 30
Hubzeit von Tiefst- auf Höchststand	sek. 25	sek. 25	sek. 25	sek. 25
Eigengewicht einschließl. ausziehb. Abstützungen b1/b2	ca. kg 2210/2240	ca. kg 2340/2370	ca. kg 2450/2480	ca. kg 2600/2630
Eigengewicht Zusatzabstützung	ca. kg 400	ca. kg 400	ca. kg 400	ca. kg 400
Platzbedarf (Einbaubreite) b1 / b2	m 0,91/0,94	m 0,91/0,94	m 0,91/0,94	m 0,95/0,98
Platzbedarf (Einbaubr. bei spez. Schlauchführ., d3) b1 / b2	m 1,11/1,14	m 1,11/1,14	m 1,11/1,14	m 1,16/1,19

ein LKW-Ladekran der Größenklasse 17,5 mt

Abstützungen hydr. horizontal und vertikal ausfahrbar, mit doppelten vorgesteuerten Sperrventilen gegen unbeabsichtigtes Ein- und / oder Ausfahren der Stützbeine.

Bei Montage hinter dem Fahrerhaus ist bei kleinen Fahrzeugen aus Standsicherheitsgründen eine Schwenkbegrenzung erforderlich!

Doppeltes Kniehebelsystem an Hub- und Knickarm.

Große Ausladung durch **4-fach Ausschub**; alle man. Verlängerungen einschiebar.

Alle Zylinder doppelt-wirkend, mit hartverchromten Kolbenstangen.

Lasthalteventile an Hub-, Knick- und Ausschubzylindern halten Hubarm und Last in jeder Stellung und verhindern ein unbeabsichtigtes Absinken.

Hydr. 3 Gelenk (jib), Traglastdiagramme auf Anfrage.

Feinsteuerventil mit Sicherheits- und Nachsaugeventil ermöglichen 2 Arbeitsbewegungen gleichzeitig.

Geringes Eigengewicht durch hochwertigen Feinkornstahl.

Mechanische Um-schaltung zur **Erhöhung der Hubleistung** bei gleichzeitiger Verringerung der maximalen Bewegungsgeschwindigkeit auf Wunsch. Fordern Sie bitte unsere Sondertraglastdiagramme an!

Made in Germany: Verwendung von DIN-Komponenten.

