

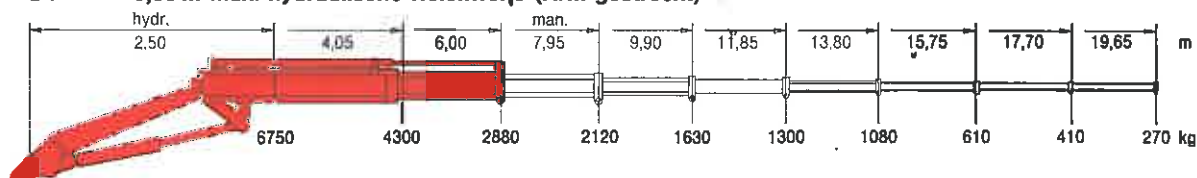
MKG



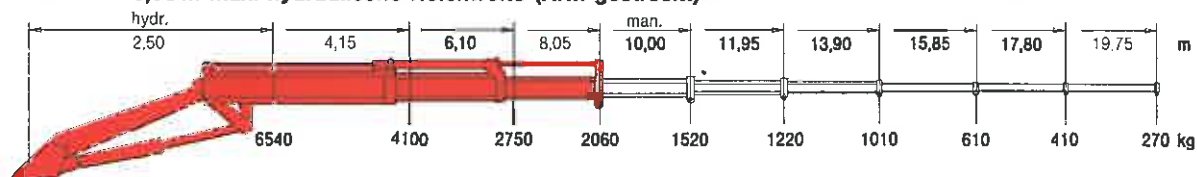
HLK 175



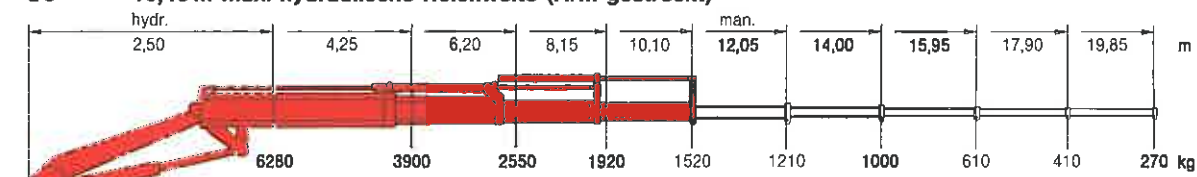
a 1 6,33 m max. hydraulische Reichweite (Arm gestreckt)



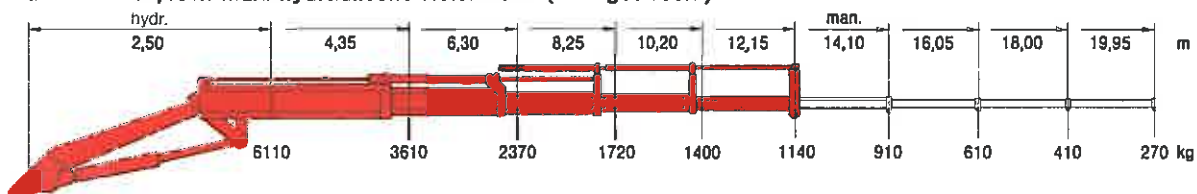
a 2 8,38 m max. hydraulische Reichweite (Arm gestreckt)



a 3 10,43 m max. hydraulische Reichweite (Arm gestreckt)



a 4 12,48 m max. hydraulische Reichweite (Arm gestreckt)



Hubarmstellung +30 Grad. Alle Traglastangaben bis zur maximalen hydr. Reichweite gelten ohne Handstücke.
Sämtliche Angaben gewissenhaft, jedoch unverbindlich. Konstruktionsänderungen vorbehalten.

HLK 175 (bis 175 KNm)

Technische Daten		a1	a2	a3	a4
		Einfach-ausschub	Zweifach-ausschub	Dreifach-ausschub	Vierfach-ausschub
Standard-Reichweite	m	6,33	8,38	10,43	12,48
hydraulischer Ausschub (unter Last verfahrbar)	m	1,95	3,90	5,85	7,80
Höhe in Transportstellung (ab Aufbaurahmen)	m	2,38	2,38	2,38	2,50
Kranbreite (Stützen eingeschoben), Standard	m	2,50	2,50	2,50	2,50
Abstützweite (seitl. hydr. ausgeschoben) Standard	m	5,42	5,42	5,42	5,42
Kranbreite (Stützen extra weit b2)	m	2,50	2,50	2,50	2,50
Abstützweite (seitlich hydr. extra weit ausgeschoben b2)	m	5,93	5,93	5,93	5,93
max. Betriebsdruck	bar	300	300	300	300
erforderliche Motorleistung	kw/PS	21/28,5	21/28,5	21/28,5	21/28,5
erforderliche Förderleistung der Pumpe	l/min	40	40	40	40
Schwenkbereich	°	410	410	410	410
Schwenkmoment	Nm	29400	29400	29400	29400
Ölbehälterinhalt	l	50	50	50	50
Schwenkzeit für 410°	sek	30	30	30	30
Hubzeit von Tiefst- auf Höchststand	sek.	25	25	25	25
Eigengewicht einschließl. auszieh. Abstützungen b1/b2	ca. kg	2210/2240	2340/2370	2450/2480	2600/2630
Eigengewicht Zusatzabstützung	ca. kg	400	400	400	400
Platzbedarf (Einbaubreite) b1 / b2	m	0,91/0,94	0,91/0,94	0,91/0,94	0,95/0,98
Platzbedarf (Einbaubr. bei spez. Schlauchführ., d3) b1 / b2	m	1,11/1,14	1,11/1,14	1,11/1,14	1,16/1,19

ein LKW-Ladekran der Größenklasse 17,5 mt

Abstützungen hydr. horizontal und vertikal ausfahrbar, mit doppelten vorgesteuerten Sperrventilen gegen unbeabsichtigtes Ein- und/oder Ausfahren der Stützbeine.

Bei Montage hinter dem Fahrerhaus ist bei kleinen Fahrzeugen aus Sicherheitsgründen eine Schwenkbegrenzung erforderlich!

Doppeltes Kniehebelsystem an Hub- und Knickarm.

Große Ausladung durch **4-fach Ausschub**; alle man. Verlängerungen einschiebbar.

Alle Zylinder doppelt-wirkend, mit hartverchromten Kolbenstangen.

Lasthalteventile an Hub-, Knick- und Ausschubzylindern halten Hubarm und Last in jeder Stellung und verhindern ein unbeabsichtigtes Absinken.

Hydr. 3 Gelenk (jib), Traglastdiagramme auf Anfrage.

Feinsteuerventil mit Sicherheits- und Nachsaugventil ermöglichen 2 Arbeitsbewegungen gleichzeitig.

Geringes Eigengewicht durch hochwertigen Feinkornstahl.

Mechanische Umschaltung zur **Erhöhung der Hubleistung** bei gleichzeitiger Verringerung der maximalen Bewegungsgeschwindigkeit auf Wunsch. Fordern Sie bitte unsere Sondertraglastdiagramme an!

Made in Germany; Verwendung von DIN-Komponenten.

